

Zbirka medijskih objava

Vlada Brčko Distrikta_kliping_dnevno,
za razdoblje 25. 8. 2019

Broj objava: 1

Internet: 1

Teme praćenja:

Vlada Brčko Distrikta: 0

Gradonačelnik Brčko ...: 0

Skupština Brčko Distrikta: 0

Brčko: 1

Brčko:

Internet	Naslov	Srbija uskoro gradi autoput Sarajevo - Beograd, a BiH čeka odgovore na tri ključna pitanja		
Serijski br. 1	Medij; Doseg	Klix.ba; 1.524, Bosna i Hercegovina		
	Rubrika, Datum	Ostalo; 24. 8. 2019		
Stranica u zbirci: 5	Autor	I. P.		
	Teme	Brčko		



Srbija uskoro gradi autoput Sarajevo - Beograd, a BiH čeka odgovore na tri ključna pitanja

Srbija je nedavno dobila više od 60 kilometara autoputa između Obrenovca i Ljiga. Za bh. javnost taj pravac je poznat i kao južni krak autoputa Sarajevo - Beograd. Sjeverni krak bi uskoro trebao da vidi početak gradnje također u Srbiji. Bosna i Hercegovina, s druge strane, nije se pomakla sa mrtve tačke.

Srbija je nedavno dobila više od 60 kilometara autoputa između Obrenovca i Ljiga. Za bh. javnost taj pravac je poznat i kao južni krak autoputa Sarajevo - Beograd. Sjeverni krak bi uskoro trebao da vidi početak gradnje također u Srbiji. Bosna i Hercegovina, s druge strane, nije se pomakla sa mrtve tačke.

Na posljednjem sastanku ministra finansija Srbije Siniše Malog i ministrice finansija RS-a Zore Vidović rečeno kako će dionica sjevernog kraka, od Sremske Mitrovice do Rače uz kompletan most na Savi, odnosno granice BiH i Srbije, početi nicati već krajem augusta, a da je rok za izgradnju dvije godine.

Paralelno s tim, bh. dio južnog kraka nije ni blizu realizacije, a sjeverni krak kojeg manjim dijelom čini izgrađeni A1 te dijelovi do Žepča koji su planirani i u izgradnji, nažalost uglavnom čini nepostojeći pravac Žepče - Tuzla - **Brčko** - Bijeljina koji je također daleko od realizacije.

Autoput Sarajevo - Beograd je cjelina dionica koju će činiti dijelovi postojećih autocesta u BiH i Srbiji i dionice koje tek treba da se izgrade. Za bh. stranu to su autoput A1 (izgrađeni dio od Sarajeva do Zenice i neizgrađeni dio od Zenice do Žepča), neizgrađeni autoput Žepče - Tuzla, neizgrađeni autoput Tuzla - **Brčko** i neizgrađeni autoput **Brčko** - Bijeljina. Navedene dionice čine tzv. sjeverni krak. Južni krak čini neizgrađena brza cesta Sarajevo (Pale) - Višegrad s dionicom za Goražde.

Realizaciji bi, kako je ranije pompezno najavljivano, pomogla Republika Turska, ali od te najave do danas učinjeno je vrlo malo.

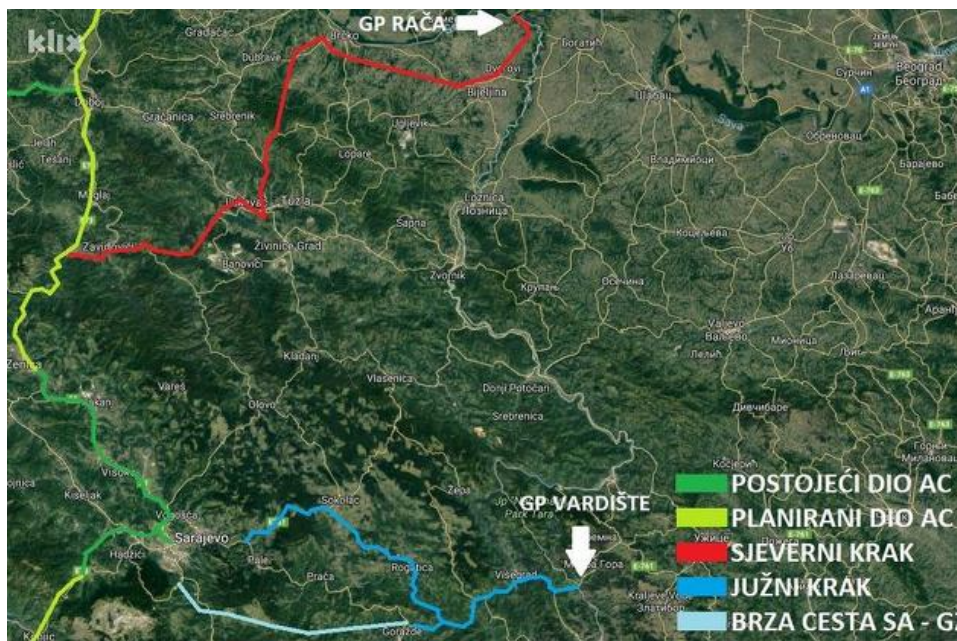
Podsjećamo, član Predsjedništva BiH Milorad Dodik izjavio je ranije da bi do 15. maja u BiH ili Turskoj trebalo da bude održan sastanak sa predstavnicima turske firme koja će dobiti bankarsku podršku za projektovanje autoputa Beograd - Sarajevo, kako bi bili dogovoreni konkretni uslovi. Ne postoji informacija da se to ikada desilo.



Sve zbog politike  2.5.2019. u 21:17

Izgradnja autoputa Sarajevo - Beograd: Koliko BiH kaska za Srbijom uz turski novac

Ipak, Predsjedništvo BiH je odobrilo sastav delegacije koja bi ispred BiH pregovarala sa Srbijom prije potpisivanja sporazuma o saradnji i realizaciji gradnje autoputa. Ono što je približno određeno jeste, opet, približna trasa sjevernog i južnog kraka kroz Bosnu i Hercegovinu, sa malo preciznije jasnom trasom kod i oko Bijeljine.



Ipak, ključni problem je, kako kaže sekretar Ministarstva komunikacija i prometa BiH Igor Pejić, što u slučaju Bosne i Hercegovine nisu odgonetnuta tri krucijalna pitanja:

Ko je investitor? Koji je način finansiranja? Koji je finansijski okvir?

"S obzirom na to da se radi o finansijski vrlo zahtjevnom projektu, prema mojem dubokom uvjerenju, ostaju tri ključna pitanja. Ko je investitor? Jer za tako finansijski zahtjevan projekt trebalo bi biti poznato ime u svjetskim razmjerama, a još uvijek ga nemamo. Koji je način finansiranja? Kredit, grant, koncesija? Koji je finansijski okvir? 500 miliona eura, tri milijarde eura, 100 miliona eura?", pita se Pejić.

Kako kaže naš sagovornik, na svim sastancima gdje se raspravljalo o ovoj temi, postavljao je spomenuta pitanja.

"Po mom uvjerenju, u najmanju ruku je neobično da nakon ovolikog vremena još uvijek nemamo odgovore koji ustvari daju smjer realizacije projekta. Ukoliko se radi o kreditu, jer nije realno očekivati grant, a koncesija podrazumijeva ozbiljnu proceduru s upitnim ishodom, teret zaduživanja bio bi na entitetima, a nisam siguran da je to održivo na ovom projektu", zaključio je Pejić.



Na otvorenju  18.8.2019. u 19:00

Dodik: Autoput "Miloš veliki" će povezati RS i Srbiju, ali i Sarajevo i Beograd

Srbija je svoj dio autoputa "riješila" na način da je uzela turski kredit od tri milijarde eura kojeg će vraćati po kamati od tri posto, uz uslov da neizgrađeni dio autoputa prave turske kompanije. U BiH tako jednostavno ne može, a poteškoće leže u zakonu koji reguliše koncesiju.

Ukratko, u BiH bi proces išao po vrsti tendera koji bi otvorio put potencijalno isplativijem ponuđaču, a u kojem bi slučaju turski novac propao jer bi, recimo, Ankara tražila da cestu gradi njihova firma.

Također, koncesija mora biti privlačna, a procjene kažu kako je autoput Sarajevo - Beograd takvim kompanijama jednostavno neisplativ.